



COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO

DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI - MISURE DI COMPENSAZIONE E RIEQUILIBRIO AMBIENTALE

L'anno **2023** il giorno **diciannove** del mese di **Settembre** alle ore **10:00**

nella sede comunale a seguito di apposito invito, si è adunata la Giunta Comunale, sotto la presidenza di Michele de Pascale - Sindaco .

L'appello risulta come segue:

presente	DE PASCALE MICHELE	Sindaco
presente	FUSIGNANI EUGENIO	Vice Sindaco
presente	BARONCINI GIANANDREA	Assessore
assente	COSTANTINI GIACOMO	Assessore
presente	DEL CONTE FEDERICA	Assessora
presente	GALLONETTO IGOR	Assessore
presente	MOLDUCCI LIVIA	Assessora
presente	MOSCHINI FEDERICA	Assessora
presente	RANDI ANNAGIULIA	Assessora
presente	SBARAGLIA FABIO	Assessore

Assiste Segretario Generale dott. Paolo Neri.

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione dell'Assessore/a competente dalla quale emerge quanto segue

Premesso che:

- con precedente delibera del Consiglio comunale C.C. n. 42/75113 del 30.03.2023 è stato approvato il DUP 2023/2025;
- con propria delibera del Consiglio comunale n. 43/75115 del 30.03.2023, si è proceduto all'approvazione del bilancio di previsione 2023/2025;
- con delibera di Giunta comunale n. 127 del 31/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2023/2025 (Art. 169 D. Lgs n. 267/2000), modificato con successivi appositi atti deliberativi;
- con delibera di Giunta comunale n. 208 del 16/05/2023, immediatamente esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Integrato attività organizzazione (P.I.A.O.) 2023/2025;
- con delibera di Consiglio 58/93401 del 04.05.2023,, immediatamente esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Rendiconto relativo all'esercizio finanziario 2022 con un risultato di amministrazione al 31/12/2022 pari a € 145.780.860,28;
- con delibera consigliare n 92 del 18.07.2023 è stata approvata la salvaguardia degli equilibri di bilancio, assestamento generale del bilancio 2023/2025 e ricognizione stato di attuazione programmi. artt. 193, 175, 147-ter d. lgs. n. 267/2000;

Visto che:

- con Decreto n. 3 del Commissario Straordinario di Governo per il rigassificatore di Ravenna emesso in data 7 Novembre 2022 (in seguito anche "Autorizzazione Unica"), Snam FSRU, è stata autorizzata alla realizzazione dell'opera denominata "FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti" il cui progetto comprende (i) l'installazione di una nave rigassificatrice di tipo FSRU (Floating Storage Regasification Unit); (ii) il dragaggio di circa 2 milioni di metri cubi di fondale marino al fine di consentire il transito e le manovre della nave rigassificatrice e delle relative navi carrier per l'approvvigionamento del GNL; (iii) l'adeguamento della esistente piattaforma PIR al largo della costa ravennate ove sarà ormeggiata permanentemente la FSRU; (iv) una diga frangiflutti (breakwater) di 900 metri di lunghezza e 16 metri di altezza a protezione dell'ormeggio, (v) un tratto di sealine di 8,5 km; (vi) l'approdo a terra del gasdotto mediante la realizzazione di un microtunnel di 1,5 km; (vii) una condotta onshore di 32 km; (viii) la costruzione di un impianto PDE (Punto di Entrata), a circa 2 km dall'approdo, per l'intercettazione del gasdotto, la regolazione della pressione e la correzione dell'Indice di Wobbe; (ix) la realizzazione di 6 punti di intercettazione di linea (PIL) ubicati lungo il tratto di gasdotto a terra e (x) l'ampliamento dell'esistente nodo di Ravenna per il collegamento alla rete esistente;
- con Decreto n. 1 del Commissario Straordinario di Governo per il Rigassificatore di Ravenna, emesso in data 9 Febbraio 2023, è stato volturato a Snam RG l'Autorizzazione Unica per la parte relativa alla costruzione ed esercizio del

gasdotto di collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti, identificato a partire dal giunto dielettrico posizionato sulla piattaforma offshore fino al Nodo di Ravenna, ad esclusione dell'impianto relativo all'indice di Wobbe presso il PDE;

- le attività autorizzate con il suddetto decreto si svilupperanno esclusivamente nel territorio del Comune di Ravenna;
- tali infrastrutture energetiche sono equiparate ad opere di pubblica utilità di interesse nazionale;
- la Legge del 23 agosto 2004 n. 239 recante "Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia" all'art. 1, comma 5, prevede che "(...) *gli Enti locali territorialmente interessati dalla localizzazione di nuove infrastrutture energetiche ovvero dal potenziamento o trasformazione di infrastrutture esistenti, hanno diritto di stipulare accordi con i soggetti proponenti che individuino misure di compensazione e riequilibrio ambientale, coerenti con gli obiettivi generali di politica energetica nazionale (...)*"; in linea con queste previsioni risulta essere anche il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 recante Codice dell'Ambiente;

Premesso inoltre che:

- in seguito alla presentazione da parte di Snam FSRU dell'istanza di Autorizzazione Unica dell'opera, il Comune di Ravenna, nell'ambito della Conferenza dei Servizi indetta per l'approvazione del progetto, aveva trasmesso le proprie osservazioni con nota P.G. n. 179810/2022 del 30 agosto 2022 in cui si evidenziavano le criticità legate al posizionamento dell'impianto PDE e richiedeva di: *i) valutare una sua ricollocazione con lo scopo di allontanare il suddetto impianto dalle aree di maggior pregio ambientale e di migliorare la visuale degli edifici residenziali esistenti e dei futuri sviluppi urbanistici in progetto; ii) costituire altresì un'ampia fascia di rinaturalizzazione, boscata e non, mediante l'acquisizione delle aree dell'azienda agricola ivi insediata, al fine di mitigare l'impatto paesaggistico dell'opera e di compensare parzialmente le emissioni dei gas serra prodotti, contemplando inoltre la possibilità di annettere ulteriori aree a quelle limitrofe;*
- in seguito alla richiesta di cui al suddetto punto l'impianto PDE veniva quindi ricollocato, con uno spostamento di circa 700 metri, a Sud-Ovest rispetto alla originaria posizione, allontanandolo così dalle zone abitate; venivano altresì qualificati come aree annesse al progetto presentato per il rilascio di Autorizzazione Unica - attraverso la richiesta di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'esecuzione del progetto di mitigazione ambientale - circa 97 ettari di terreni agricoli presenti nell'intorno del PDE stesso con lo scopo di ricreare una sorta di cintura verde alle spalle dell'abitato di Punta Marina Terme;

Dato atto che:

- con deliberazione PV n. 127 del 18/10/2022 immediatamente eseguibile, il Consiglio Comunale si è espresso favorevolmente in merito alla variante urbanistica derivante dal rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'intervento "FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti" ed ha espresso l'assenso alla intesa Stato-Regione prevista dal comma 2 dell'art. 46 del D.L. 1° ottobre 2007, n. 159, per il rilascio della autorizzazione stessa;
- nella suddetta deliberazione si è inoltre dato atto di aver richiesto al Commissario Straordinario di Governo, presso la Regione Emilia-Romagna, di definire prima del rilascio della Autorizzazione le opportune opere di mitigazione e compensazione

per l'inserimento delle opere oggetto di autorizzazione nel contesto paesaggistico e ambientale del territorio comunale;

- con deliberazione PV n. 460 del 20/10/2022 immediatamente eseguibile, la Giunta Comunale ha definito le opere di mitigazione e compensazione da porre a carico di Snam per mitigare e compensare l'inserimento delle opere comprese nella autorizzazione in oggetto nel contesto paesaggistico e ambientale del territorio comunale;
- nella suddetta deliberazione si è inoltre stabilito che le suddette opere fossero opportunamente citate nel provvedimento di Autorizzazione del Commissario Straordinario e che fossero attuate con oneri a carico della società Snam sulla base di una (o più) apposita convenzione tra il Comune e la società stessa, che ne indicherà con maggior dettaglio l'effettiva entità/consistenza, le modalità attuative nonché le priorità di esecuzione, e che tale convenzione fosse definita con successiva deliberazione della Giunta Comunale;
- le suddette opere di mitigazione e compensazione sono state quindi recepite come prescrizioni all'interno dell'art. 3.19 (Mitigazione Ambientale) dell'Autorizzazione Unica alla costruzione ed esercizio dell'opera, rilasciato dal Commissario Straordinario di Governo in data 7 novembre 2022 e recante: *"(...) sono state previste misure compensative delle emissioni prodotte mediante la piantumazione di un'area boscata attorno all'impianto PDE, che, oltre alla funzione di assorbimento della CO2 avrà anche la funzione di schermatura paesaggistica dell'impianto stesso. Il progetto di rinaturalizzazione dell'area e mitigazione dell'opera dovrà essere preventivamente concordato con l'Amministrazione Comunale, realizzato dal proponente e successivamente ceduto all'amministrazione comunale previa garanzia di attecchimento delle piante ivi collocate. Tale progetto ambientale dovrà essere preceduto dall'esecuzione del "Piano di caratterizzazione geologica, geochimica e pedogenetica dei terreni limitrofi al PDE" come proposto da SNAM, costituendo condizione propedeutica e necessaria all'elaborazione di un progetto di rinaturalizzazione dell'area e mitigazione dell'opera coerente con le caratteristiche del territorio. Il piano di caratterizzazione geologica, il progetto di mitigazione ambientale, le relative fasi progettuali, e le modalità di realizzazione dell'intervento con il relativo cronoprogramma, dovranno essere definiti e dettagliati in una specifica convenzione che regoli le attività e le rispettive competenze da sottoscrivere con l'amministrazione comunale (...)"*
- oltre agli interventi di mitigazione ambientale sopradescritti, il suddetto art. 3.19 del Decreto autorizzativo prescrive una serie di interventi di compensazione e riequilibrio ambientale da definirsi sulla base di una (o più) apposita(e) convenzione(i), ed in particolare: *"(...) Dovrà inoltre essere realizzato un percorso ciclabile di collegamento tra quello esistente in via Canale Molinetto e quello esistente in via Trieste (in parte ricadente all'interno della suddetta area di forestazione, in prossimità di via dell'Idrovora). A compensazione delle opere insistenti sul territorio comunale verrà adeguato il collegamento del percorso ciclabile fra via Canale Molinetto e via delle Americhe a Punta Marina e verrà effettuato un intervento di riqualificazione urbana di viale dei Navigatori a Punta Marina. SNAM dovrà contribuire all'efficientamento energetico della pubblica illuminazione comunale e alla riqualificazione energetica di edifici pubblici al fine della riduzione dei consumi energetici, anche mediante installazione di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili destinati all'autoconsumo o per la formazione di comunità energetiche (attuabili anche per stralci). Così come previsto dalla delibera del Consiglio Comunale di Ravenna n. 127 del 18/10/2011, le misure*

mitigative e compensative sopraindicate dovranno essere definite sulla base di una (o più) apposita convenzione tra il Comune e la società SNAM FSRU Italia S.r.l, che ne indicherà con maggior dettaglio l'effettiva entità/consistenza, le modalità attuative nonché le priorità di esecuzione, e tale convenzione sarà definita con successiva deliberazione della Giunta Comunale."

Rilevato che ai sensi dell'art. 1 c. 5 della L.239/2004, risulta necessario procedere alla sottoscrizione di un Protocollo d'intesa tra Snam RG S.p.A. e il Comune di Ravenna, regolante i rapporti reciproci per la realizzazione delle misure di compensazione e riequilibrio ambientale sopra descritte;

Visto l'allegato **Schema di Protocollo di Intesa FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti - misure di compensazione e riequilibrio ambientale**" tra il Comune di Ravenna, Snam Rete Gas S.p.A. e Snam FSRU Italia S.r.l. (ALL. 1) facente parte integrante e sostanziale del presente atto, nella quale, in base alle prescrizioni dell'AU, sono stati individuati gli interventi di compensazione e riequilibrio ambientale che dovranno essere definiti successivamente in dettaglio con una (o più) apposita(e) convenzione(i).

Verificato che il presente atto è soggetto agli adempimenti di cui all'art. 23 comma 1 lett. d) del d.lgs 33/2013;

Visti gli allegati pareri di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Servizio Tutela Ambiente e Territorio, e di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, in ottemperanza all'art. 49 del D. Lgs. n.267/2000;

Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;

A voti unanimi, espressi in forma palese nei modi di legge;

D E L I B E R A

1. **DI APPROVARE** l'allegato **Schema di Protocollo di Intesa FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti - misure di compensazione e riequilibrio ambientale**" tra il Comune di Ravenna, Snam Rete Gas S.p.A. e Snam FSRU Italia S.r.l. (ALL. 1) facente parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI DARE ATTO** che il Sindaco, o suo delegato, procederà successivamente alla sottoscrizione del Protocollo in oggetto, recependo eventuali modifiche ed integrazioni che, per simili atti, siano da considerarsi di stile o che, eventualmente si rendessero necessarie, senza alterare la sostanza della presente deliberazione;
3. **DI DEMANDARE** a successiva/e convenzione/i la definizione puntuale delle misure compensative, delle responsabilità, la quantificazione delle risorse finanziarie necessarie e la definizione delle modalità attuative.

4. **DI DARE ATTO** che si procederà agli adempimenti di cui all'art. 23, comma 1 del decreto legislativo n. 33/2013;
5. **DI DARE ATTO altresì che** il presente atto non comporta oneri finanziari per il Comune.

Visto il verbale protocollo n. 196074/2023 relativo alla seduta n° 48 di Giunta Comunale del 19/09/2023

SEGRETARIO GENERALE

dott. Paolo Neri

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii)